



**DROGOWNICTWO ⇨ ROJEKTOWANIE ⇨ NADZÓR**  
**mgr inż. Rudolf Nowak**  
**44-190 Knurów ul. Wyspiańskiego 76 Tel.235 36 38**

---

Tytuł projektu :

**Remont i przebudowa drogi gminnej (ul. Józefa Grzonki)  
w Wilczy – gm. Pilchowice**

Inwestor : **GMINA PILCHOWICE**  
**44-145 PILCHOWICE**  
**UL DAMROTA 6**

Projektował : mgr inż. Rudolf Nowak

**mgr inż. Rudolf NOWAK**  
Upraw. budowl. w branżach:  
drogowej nr 89/78 Kolejowej nr 154/79  
Projektowanie, Kierowanie, Nadzorowanie

Knurów –czerwiec 2012 r.

## **Część opisowa**

- 1 Strona tytułowa**
- 2 Spis zawartości**
- 3. Opis techniczny**

## **Część rysunkowa**

- |   |         |
|---|---------|
| 1. Orientacja 1:10 000                      | WIL -01 |
| 2. Plan sytuacyjny 1:1000                   | WIL -2A |
| 3. Plan sytuacyjny 1:1000                   | WIL -2B |
| 4. Plan sytuacyjny 1:1000                   | WIL -2B |
| 5. Plan sytuacyjny 1:1000                   | WIL -2C |
| 6. Plan sytuacyjny 1:1000                   | WIL -2D |
| 7. Plan sytuacyjny 1:1000                   | WIL -2E |
| 8. Plan sytuacyjny 1:1000                   | WIL -2F |
| 9. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni 1-1  | WIL -03 |
| 10. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni 2-2 | WIL -04 |
| 11. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni 3-3 | WIL -05 |

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest remont ulicy J. Grzonki (na większości wyrównanie istniejącej nawierzchni ze wzmocnieniem w postaci nakładki asfaltobetonowej) również przebudowa z elementami modernizacji odcinka początkowego też krótkiego fragmentu w sąsiedztwie szkoły (poszerzenia – z jednej strony jako chodnika z drugiej jako placu postojowego dla samochodów osobowych). Projekt obejmuje również budowę łącznika (od bud. Nr 23 do ulicy K. Miarki) t.j. nowej jezdni z ograniczeniami w miejscu istniejącej będącej w bardzo złym stanie. W zakresie odwodnienia przewiduje się przebudowę przepustu poprzecznego w sąsiedztwie budynku 14h w celu zwiększenia jego przepustowości zabudowanie sączka w miejscu rowu równoległego do ogrodzenia boiska szkolnego oraz przedłużenie przepustu wzdłuż modernizowanego wcześniej opisanego łącznika w celu umożliwienia wykonania miejscowego poszerzenia jezdni w formie zatoki.

### **2. Podstawa opracowania.**

Projekt opracowano na podstawie n.w. materiałów:

- Mapy zasadnicze (6 arkuszy) w skali 1:1000 uzyskane w Starostwie powiatowym Gliwice
- Mapy do celów projektowych w skali 1:1000
- Szkice z pomiarów sytuacyjnych uzupełniających w wysokościowych przeprowadzonych w okresie marzec – maj
- Obowiązujące normatywy , przepisy w branży drogowej (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. 43/1999 poz. 430 Wskazówki Projektowania dróg wewnątrzzakładowych 1974.)

### **3. Opis stanu istniejącego.**

Ulica Grzonki jest obustronnie połączona z ulicą K. Miarki, posiada długość 2015m, łącznik natomiast wymieniony w pkt. 1 objęty niniejszym opracowaniem 140m. Zarówno jezdnie ulicy jak i łącznik posiadają nawierzchnię bitumiczną bez ograniczeń w postaci krawężników, krótka odnoga w stronę potoku (rej. bud. nr 3) posiada nawierzchnię z kruszywa) Stan nawierzchni zróżnicowany – są fragmenty gdzie występują tylko niewielkie zniszczenia (ubytki, pęknięcia) są też miejsca gdzie wymagane jest całkowite lub częściowe odtworzenie podbudowy. Wzdłuż ulicy

Grzonki przebiegają fragmentarycznie rowy obustronne, też jednostronne na, niektórych (krótkich) odcinkach nie występują – dotyczy to przeważnie miejsc zarurowanych wzdłużnie przy ogrodzeniach. Ulica J. Grzonki posiada kilka odgałęzień m. innymi Ul. Polna, łączniki z ul. K. Miarki(jeden z nich opisany jest w pkt.1) Wszystkie posesje również niezabudowane posiadają wjazdy o różnych nawierzchniach( gruntowe, z kruszywa , bitumiczne, kostki betonowej brukowej , płyt betonowych, kostki granitowej). W poboczach drogi przebiegają sieci uzbrojenia podziemnego – kable energetyczne, telekomunikacyjne, wodociągi.

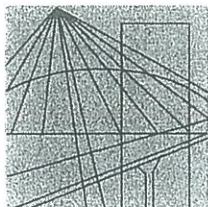
#### **4.Opis stanu projektowanego.**

Remont nawierzchni jezdni ul. Grzonki to główne zamierzenie w przedmiotowym temacie. Polegał on będzie na ułożeniu warstwy wyrównawczej 0-4cm( ze względu na różnoraki stan i kształt istniejącej nawierzchni zróżnicowana grubość nakładki,. Miejscowo może nawet przekraczać 4,0cm wystąpią też miejsca gdzie nie będzie wymagana) następnie już na wyrównanej powierzchni będzie warstwa ścieralna grubości 5,0cm. Do przedmiaru robót przyjęto grubość warstwy wyrównawczej 2,0cm. Roboty poprzedzające to czyszczenie istniejącej nawierzchni i skropienie bitumem, na początkowym odcinku dodatkowo frezowanie miejscowe również rozbiórki nawierzchni dla przygotowania podłoża pod spadek jednostronny (istniejący dwustronny). Prace towarzyszące dotyczą głównie odwodnienia –wymienione w pkt 1 niniejszego opisu, ponadto uzupełniające w zakresie naprawy przepustów tj. wymiana rur pod pojedynczymi zjazdami oraz odwodnienie zaniżeń terenowych wynikłych m. in. z: podniesienia” poziomu nawierzchni jezdni ul. J. Grzonki.Ze względu znaczny spływ wód na posesję bud. Nr 3 z terenu przyległego przewiduje się zabudowanie odwodnienia liniowego wzdłuż bramy wjazdowej(korytko betonowe z rusztem szczelinowym). Dla poprawy warunków w zakresie odwodnienia rejonu środkowej części ul. J. Grzonki przewiduje się wymianę rur przepustu – rozebranie istniejących fi 0,3m zabudowanie nowych fi 0,4m (sąsiedztwo posesji budynków 14h,45a). W ramach przebudowy połączonej z modernizacją wykonane zostaną prace na dwóch odcinkach. Początkowy odcinek zostanie nieznacznie poszerzony do 4,0m praktycznie ujednoliconą szerokość gdyż obecna wynosi 3,7m-4,0m. Z jednej strony zabudowane będą krawężniki z przeciwnej strony betonowy ciek w postaci elementów prefabrykowanych. Drugi odcinek to łącznik szer.3,0m (od bud. Nr 23 do ul. K. Miarki)przy czym w środkowej części dodatkowo zaprojektowano poszerzenie w formie zatoki mijankowej szer. 2,0m pod którą zarurowany zostanie rów jako przedłużenia istniejącego przepustu. Nowa nawierzchnia wykonana zostanie również w miejscu skrętu (praktycznie rozwidlenia) w stronę lewą do

budynku nr 3 i w prawo w stronę narastającego kilometrażu(istniejąca zdewastowana). Odnoga lewa również wykonana zostanie, jako nowa z krawężnikami(obecnie gruntowo-żwirowa) - szer. 3,5m dług. 23,0m (7,0m poza lico bud. nr 3). Konstrukcja nawierzchni nowych ww. to asfaltobeton 2-warstwowy na podbudowie z kruszywa hutniczego (w-wa dolna i górna o zróżnicowanych frakcjach sumaryczna grubość 42cm. Ograniczenia ww. jezdni w postaci krawężników na ławie betonowej z oporem. Przekroje konstrukcyjne oraz szczegóły dotyczące urządzeń odwadniających przedstawia rys. nr 3.Prace końcowe, uzupełniające dla przedmiotowego zadania to wykonanie poboczy oraz przebudowy zjazdów bramowych(nie wszystkich) na długości 1,0 do 1,5m w zależności od wysokości „podniesienia” remontowanej jezdni przy dalszej posesji. Przy niektórych zjazdach wystarczającym będzie „usypanie” w-wy gruntu lub kruszywa o zmiennej grubości na szerokości zjazdu przy niektórych (porośniętych trawą) dodatkowo przewiduje się zdjęcie ziemi roślinnej na grub. 15cm z odwozem urobku. Pobocza o gr. W-wy 15,cm wykonane zostaną z destruktu bitumicznego (frezowin) o szer. 0,2-0,5m. W miejscach gdzie obecna krawędź jezdni oddalona jest poniżej 0,5m szerokość będzie wynikowa, na niektórych odcinkach nieprzekraczająca 0,25m. Pobocze w sąsiedztwie szkoły po stronie boiska „Orlika” przewidziano z kruszywa kamiennego (średnia frakcja, w górnej partii kliniec) o zwiększonej szerokości (1,5m) z e względu na znaczny ruch pieszych w tym miejscu.

#### **5.Uwagi końcowe , bezpieczeństwo robót.**

Ze względu na zróżnicowanie szerokości nawierzchni ulicy Grzonki (zmieniające się na krótkich odcinkach) podane wymiary w odległościach, co ok.60,0m należy przyjąć, jako przybliżone (posłużyły do wyznaczenia średniej dla przedmiaru) i dostosować do miejscowej sytuacji konkretną szerokość. Pełny zakres robót przedstawiono w przedmiarze, lecz niektóre szczegóły głównie w zakresie odwodnienia uściślone będą w trakcie prowadzenia robót. Podczas prowadzenia robót ziemnych- korytowanie wykopy związane z przebudową przepustu, zabudową odcinków kanalizacyjnych ze studzienkami należy zachować szczególne środki ostrożności, prowadzić ręcznie w miejscach gdzie występują sieci uzbrojenia podziemnego wymienione w pkt. 1 niniejszego opisu technicznego.



Ś L Ą S K A  
O K R Ę G O W A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Katowice, 16 grudnia 2011 r.

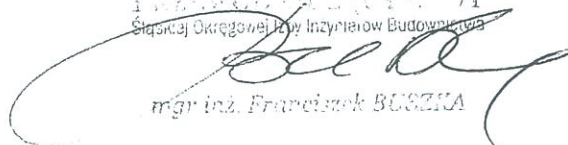
Pani/Pan **Rudolf Nowak**  
**ul. WYSPIAŃSKIEGO 76**  
**44-190 Knurów**

## ZAŚWIADCZENIE

Pani/Pan **Nowak Rudolf**

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/BD/8146/02**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.12.2012 r.

Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
  
mgr inż. **Franciszek BUSZKA**

GW

Katowice, dnia 17 lutego 1978 r.

Nr 89/78

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 13 ust.1 pkt 3 lit.b, § 4 ust.2, § 5 ust.1 pkt 1, § 2 ust.1 pkt 1 i § 7 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. nr 8, poz.46/ stwierdza się, że Obywatel N O W A K RUDOLF KAROL magister inżynier budownictwa lądowego urodzony dnia 15 marca 1942 r. w Gliwicach posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta i kierownika budowy w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej.

Obywatel Nowak Rudolf Karol jest upoważniony:

- 1/ do sporządzania projektów budowli, dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

Z up. Wojewody Katowickiego


  
mgr inż. Stanisław Marszałek  
Zastępca Dyrektora Wydziału





# OREINTACJA



Inwestor: GMINA PILCHOWICE UL.DAMROTA 6 , 44-145 PILCHOWICE		Adres: WILCZA UL.GRZONKI		
Objekt: REMONT I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL.GRZONKI W WILCZY	Skala 1:10000	Projektował: mgr inż. RUDOLF NOWAK UPR.BUD.NR 89/78	Data 07.2012	Podpis 
Tytuł rysa. Projekt budowlany		Opracował: ALEKSANDRA GANACARCZYK UPR.BUD.NRSLK/2913/ZOOK/09		
Orientacja 1:10 000		NR RYSUNKU WIL-01	Arkusz	